



## Axe 1 : Accueil des étudiants

### Thème 4 : Transport

Chaque jour, ce sont près de 32 000 étudiants (11% des habitants) qui se déplacent sur la métropole clermontoise dans le cadre de leurs études ou de leurs loisirs. La mobilité représente donc un enjeu fondamental dans la démarche de développement durable engagée par l'UCAA. Au titre d'organisme de formation, elle a un devoir d'exemplarité et se doit d'être moteur pour des changements de pratiques de déplacements vers des modes doux.

Par ailleurs, l'ex-Université Blaise Pascal s'était déjà saisie de la question de la mobilité (personnels et étudiants) à travers un Plan de Déplacements Etablissement (PDE) dès 2012 et avait renouvelé cette démarche en 2015. Il s'agit maintenant de passer au périmètre UCA pour la signature d'une convention à l'automne 2018.

Un PDM (Plan de Mobilité, ex PDE) est donc en cours de réalisation et, même si celui-ci est normalement destiné aux personnels, l'UCA fait le choix d'y inclure la population étudiante et se dote d'un Comité Mobilité regroupant personnels et étudiants.

- **Etendre la plage horaire et la fréquence des transports en commun** : les lignes de bus et de tram doivent fonctionner au moins jusqu'à 1h du matin avec un meilleur maillage territorial. La mise en place du bus nocturne BEN en 2018 a déjà été une des solutions que la ville a proposées.
- **Favoriser l'utilisation des transports en commun, des vélos ou encore du covoiturage** : Le déploiement des plateformes C-vélo et la mise en place future de la fonctionnalité covoiturage dans la prochaine application de l'université ainsi que l'amélioration du Schéma Cyclable de la métropole devrait permettre une augmentation du déplacement doux des étudiants.
- **Maintenir et accroître la permanence du SMTC dans l'Espace d'Accueil Etudiants** pour faciliter l'acquisition des titres de transport et faire la promotion des transports en commun.
- **Augmenter la desserte de certains campus** : mise en place d'une ligne Campus des Cézeaux – Gare SNCF et étudier la possibilité de liaisons vers VétagroSup et l'ESPE Clermont Auvergne
- **Augmenter la désynchronisation des entrées de cours sur les différents sites** pour fluidifier l'accès aux transports en commun et permettre d'impacter positivement les rythmes étudiants.
- **Conduire une réflexion sur la mobilité des étudiants en situation de handicap**
- **Lancer une concertation autour de la mobilité sur les sites territoriaux** : Les cinq sites territoriaux demeurent mal desservis par les transports en communs, tant sur le plan de la desserte intérieure, que de la liaison entre ces sites et la métropole clermontoise. Dès la signature du Plan De Mobilité sur le site clermontois, une réflexion sera engagée sur les sites territoriaux.



### **Objectifs :**

---

- Orienter les modes de déplacement des étudiants vers des modes doux
- Faciliter le déplacement des étudiants



### **Indicateurs de succès :**

---

- Suivi régulier des fiches action par le comité de mobilité
- Mise en place d'une adresse électronique spécifique pour tout ce qui concerne la mobilité
- Réalisation d'une enquête auprès des étudiants en 2020
- Appréciation des partenaires (SMTC, CROUS, Clermont Auvergne Métropole)



### **Acteurs concernés :**

---

- UCAA
- CROUS
- Clermont Auvergne Métropole, SMTC
- Communes concernées
- C Vélo, Vélocité, Covoiturage Auvergne ...