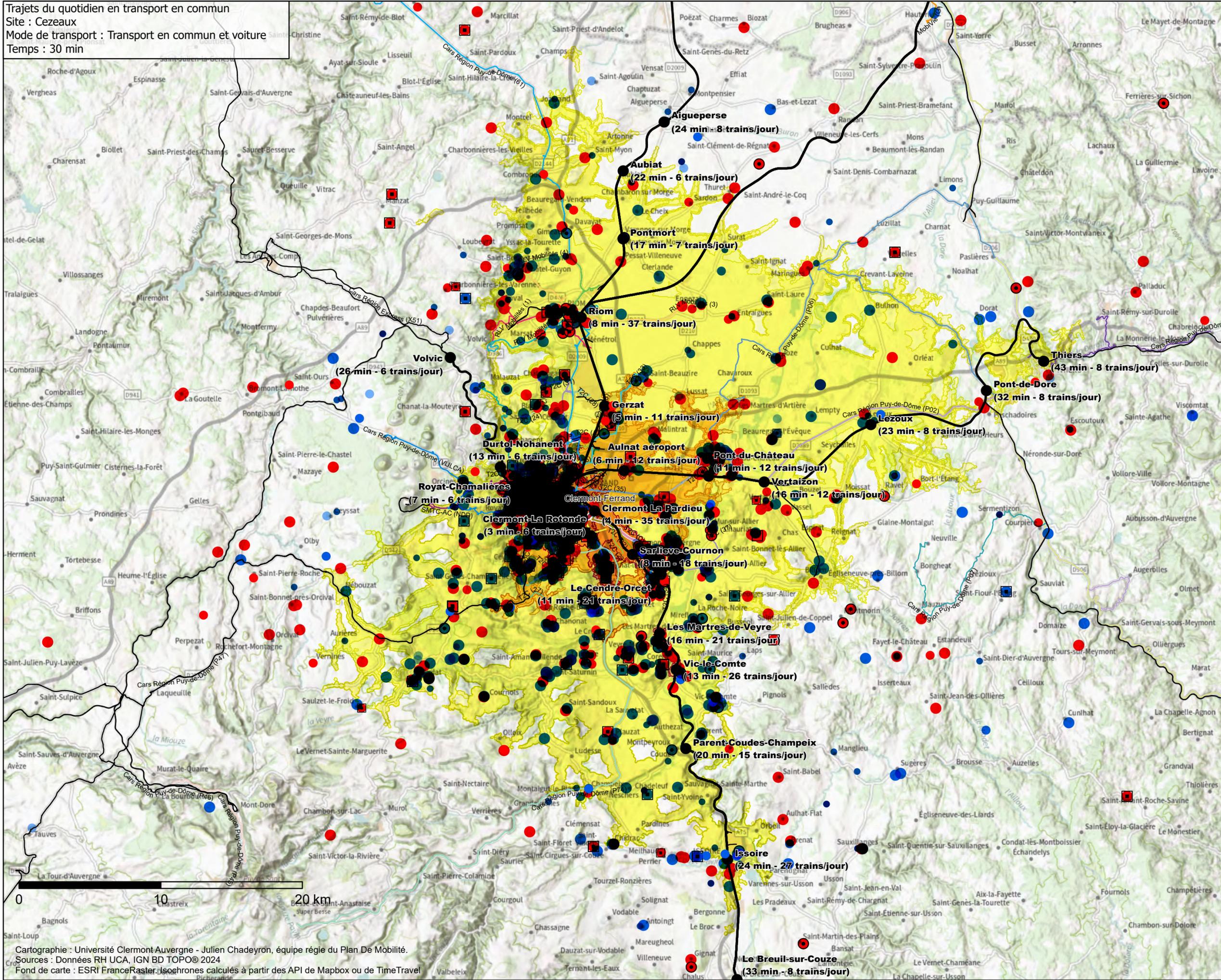


Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Cezeaux
 Mode de transport : Transport en commun et voiture
 Temps : 30 min



Personnels UCA
 par catégorie (avec effectif)

- BIATSS (452)
- ENSEIG (653)

Personnels INP
 par catégorie (avec effectif)

- BIATSS | Apprenti (83)
- ENSEIG | Contrat de projet (90)

Hébergés UCA
 par catégorie

- BIATSS | Invest-la-Prugne
- ENSEIG | Chercheur
- Doctorants UCA
- Vacataires UCA
- Vacataires INP
- Autres personnels
- site universitaire

Incitations financières

- Remboursement d'un abonnement de transport
- Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires

Lignes de transport en commun

- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C Bus C
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 5
- T2C 7
- T2C 8
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 12
- T2C 13
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 22
- T2C 24
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 27
- T2C 31 & 37
- T2C 32
- T2C 33 & 34
- T2C 35
- T2C 36
- T2C 43 C.la navette
- T2C BEN
- Navette Panoramique des Dômes
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P03
- Car Région P06
- Car Région P35
- Car Région P61
- Car Région P74
- Car Région Navette Vulcania
- RLV Mobilités 1
- RLV Mobilités 2
- RLV Mobilités 3
- RLV Mobilités 4
- TER/voies ferrées

Transport en commun et marche

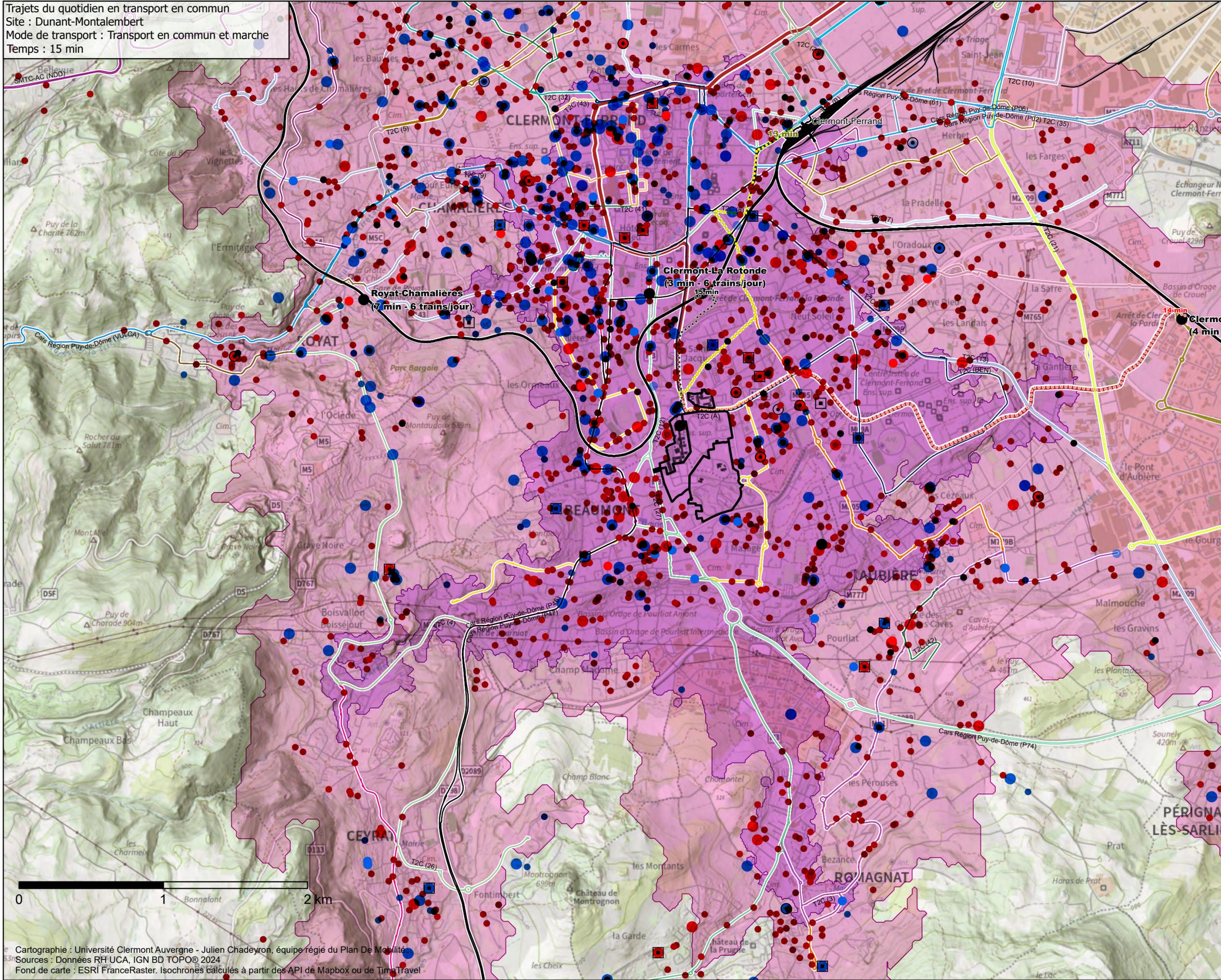
- 15 min
- 30 min

Transport en commun et voiture

- 15 min
- 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster, Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

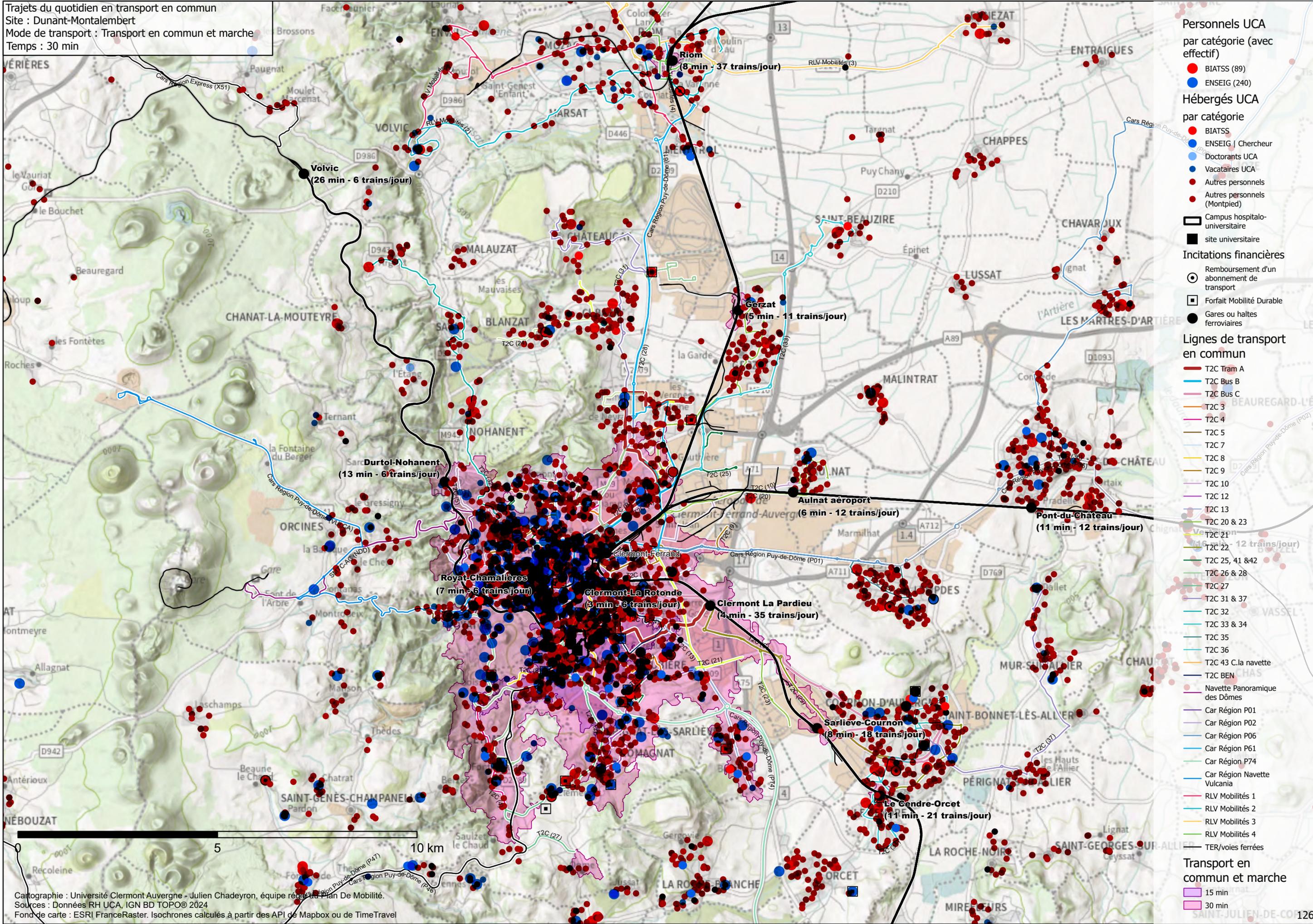
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Dunant-Montalembert
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 15 min



- Personnels UCA par catégorie (avec effectif)**
- BIATSS (59)
 - ENSEIG (138)
- Hébergés UCA par catégorie**
- BIATSS
 - ENSEIG | Chercheur
 - Doctorants UCA
 - Vacataires UCA
 - Autres personnels
 - Autres personnels (Montpiéd)
 - ▭ Campus hospitalo-universitaire
- Incitations financières**
- Remboursement d'un abonnement de transport
 - ▭ Forfait Mobilité Durable
 - ⋯ Temps d'accès aux gares (marche)
 - ⋯ Temps d'accès aux gares (tramway)
 - ⋯ Temps d'accès aux gares (bus 8)
 - Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
 - T2C Bus B
 - T2C Bus C
 - T2C 3
 - T2C 4
 - T2C 5
 - T2C 7
 - T2C 8
 - T2C 9
 - T2C 10
 - T2C 12
 - T2C 13
 - T2C 25, 41 & 42
 - T2C 26 & 28
 - T2C 27
 - T2C 32
 - T2C 35
 - T2C 36
 - T2C 43 C.la navette
 - T2C BEN
 - Navette Panoramique des Dômes
 - Car Région P01
 - Car Région P02
 - Car Région P06
 - Car Région P61
 - Car Région P74
 - Car Région Navette Vulcania
 - TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
 - 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO® 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

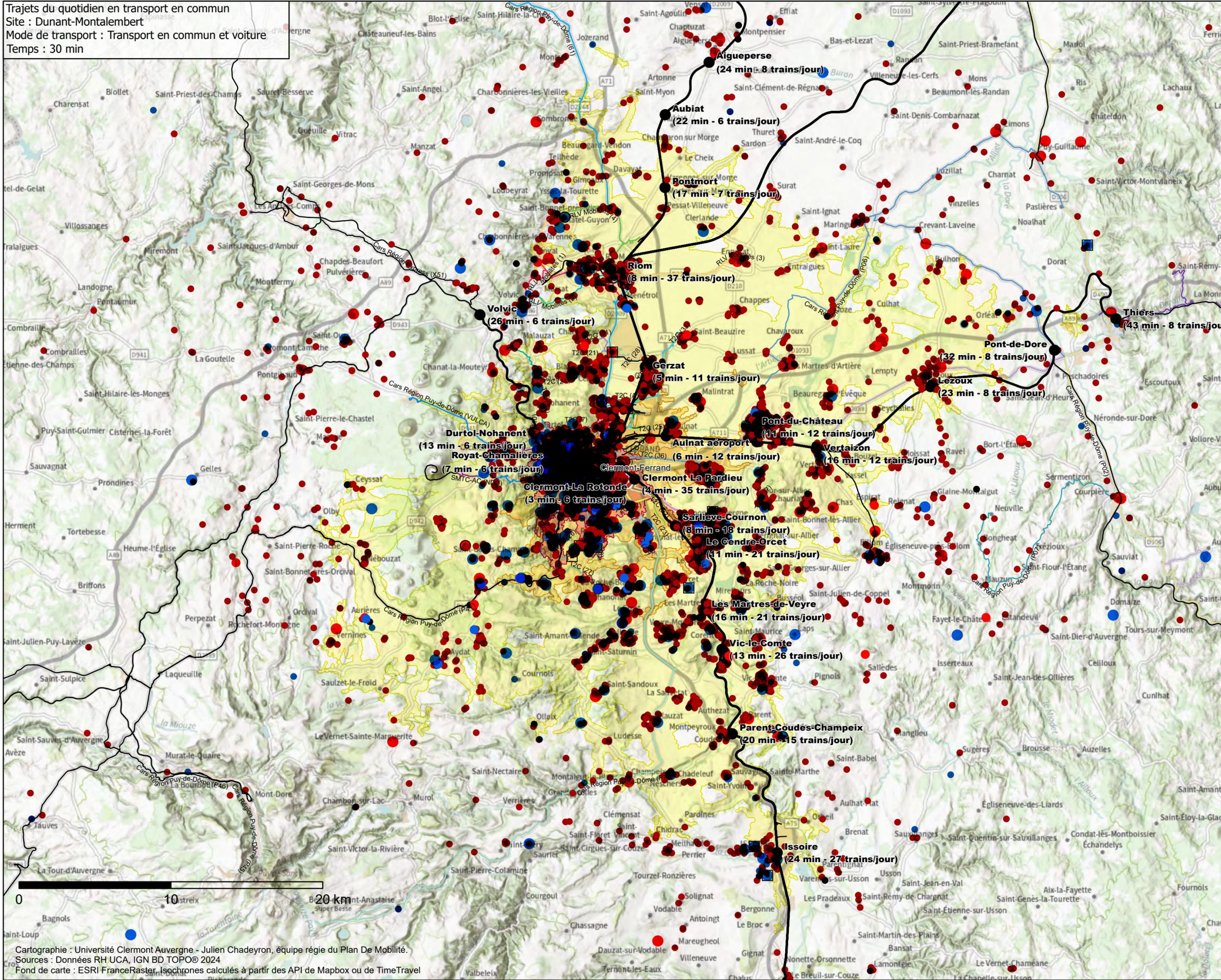
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Dunant-Montalembert
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 30 min



- Personnels UCA**
 par catégorie (avec effectif)
- BIATSS (89)
 - ENSEIG (240)
- Hébergés UCA**
 par catégorie
- BIATSS
 - ENSEIG | Chercheur
 - Doctorants UCA
 - Vacataires UCA
 - Autres personnels
 - Autres personnels (Montpiéd)
- ▭ Campus hospitalo-universitaire
 ■ site universitaire
- Incitations financières**
- ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
 - ▣ Forfait Mobilité Durable
 - Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
 - T2C Bus B
 - T2C Bus C
 - T2C 3
 - T2C 4
 - T2C 5
 - T2C 7
 - T2C 8
 - T2C 9
 - T2C 10
 - T2C 12
 - T2C 13
 - T2C 20 & 23
 - T2C 21
 - T2C 22
 - T2C 25, 41 & 42
 - T2C 26 & 28
 - T2C 27
 - T2C 31 & 37
 - T2C 32
 - T2C 33 & 34
 - T2C 35
 - T2C 36
 - T2C 43 C.la navette
 - T2C BEN
 - Navette Panoramique des Dômes
 - Car Région P01
 - Car Région P02
 - Car Région P06
 - Car Région P61
 - Car Région P74
 - Car Région Navette Vulcania
 - RLV Mobilités 1
 - RLV Mobilités 2
 - RLV Mobilités 3
 - RLV Mobilités 4
 - TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
 - 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régionale du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

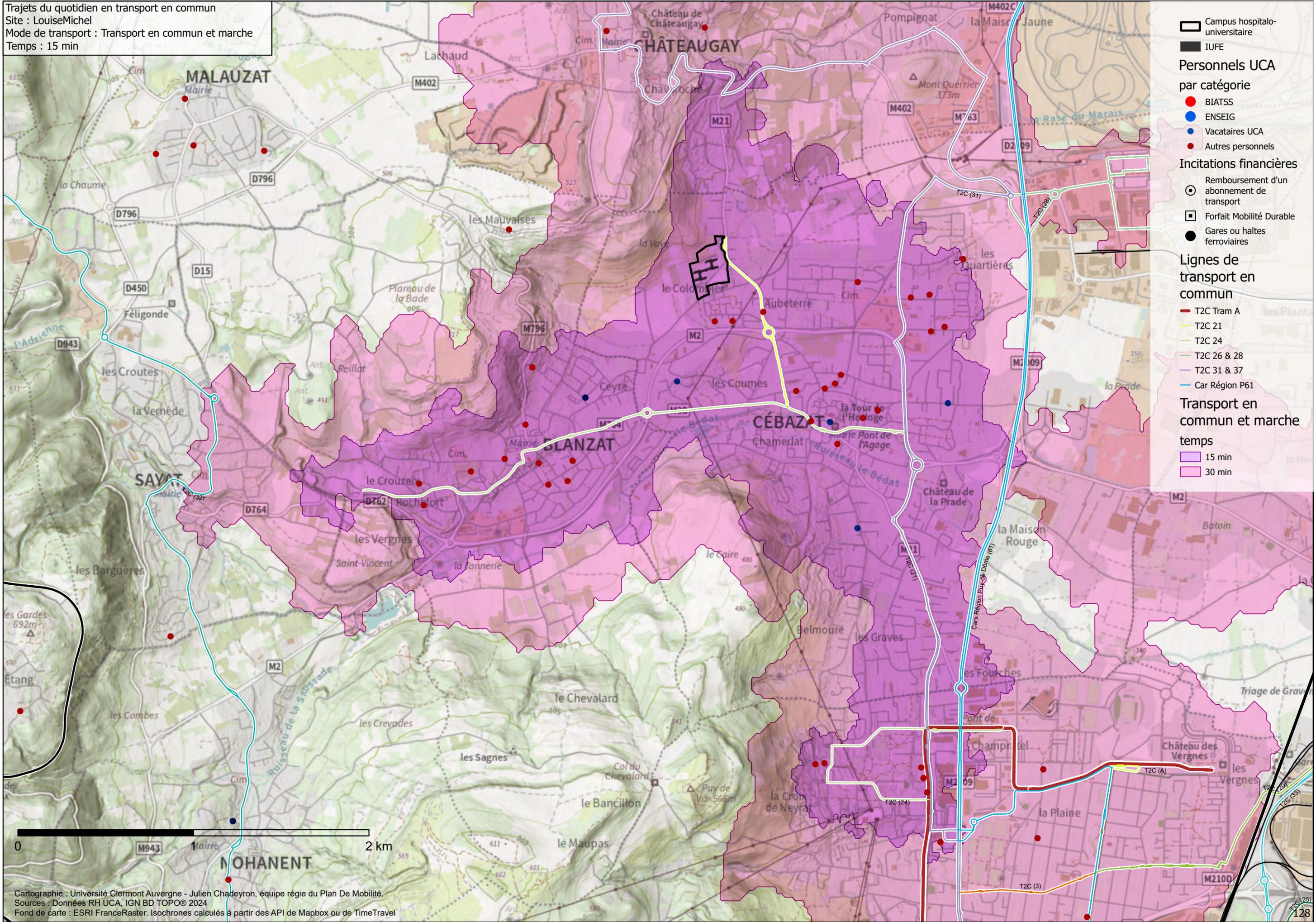
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Dunant-Montalembert
 Mode de transport : Transport en commun et voiture
 Temps : 30 min



- Personnels UCA par catégorie (avec effectif)**
- BIATSS (162)
 - ENSEIG (317)
- Hébergés UCA par catégorie**
- BIATSS
 - ENSEIG | Chercheur
 - Doctorants UCA
 - Vacataires UCA
 - Autres personnels
 - Autres personnels (Montpiéd)
 - site universitaire
- Incitations financières**
- Remboursement d'un abonnement de transport
 - Forfait Mobilité Durable
 - Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
 - T2C Bus B
 - T2C Bus C
 - T2C 3
 - T2C 4
 - T2C 5
 - T2C 7
 - T2C 8
 - T2C 9
 - T2C 10
 - T2C 12
 - T2C 13
 - T2C 20 & 23
 - T2C 21
 - T2C 22
 - T2C 24
 - T2C 25, 41 & 42
 - T2C 26 & 28
 - T2C 27
 - T2C 31 & 37
 - T2C 32
 - T2C 33 & 34
 - T2C 35
 - T2C 36
 - T2C 43 C.la navette
 - T2C BEN
 - Navette Panoramique des Dômes
 - Car Région P01
 - Car Région P02
 - Car Région P06
 - Car Région P35
 - Car Région P61
 - Car Région P74
 - Car Région Navette Vulcania
 - RLV Mobilités 1
 - RLV Mobilités 2
 - RLV Mobilités 3
 - RLV Mobilités 4
 - TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
 - 30 min
- Transport en commun et voiture**
- 15 min
 - 30 min

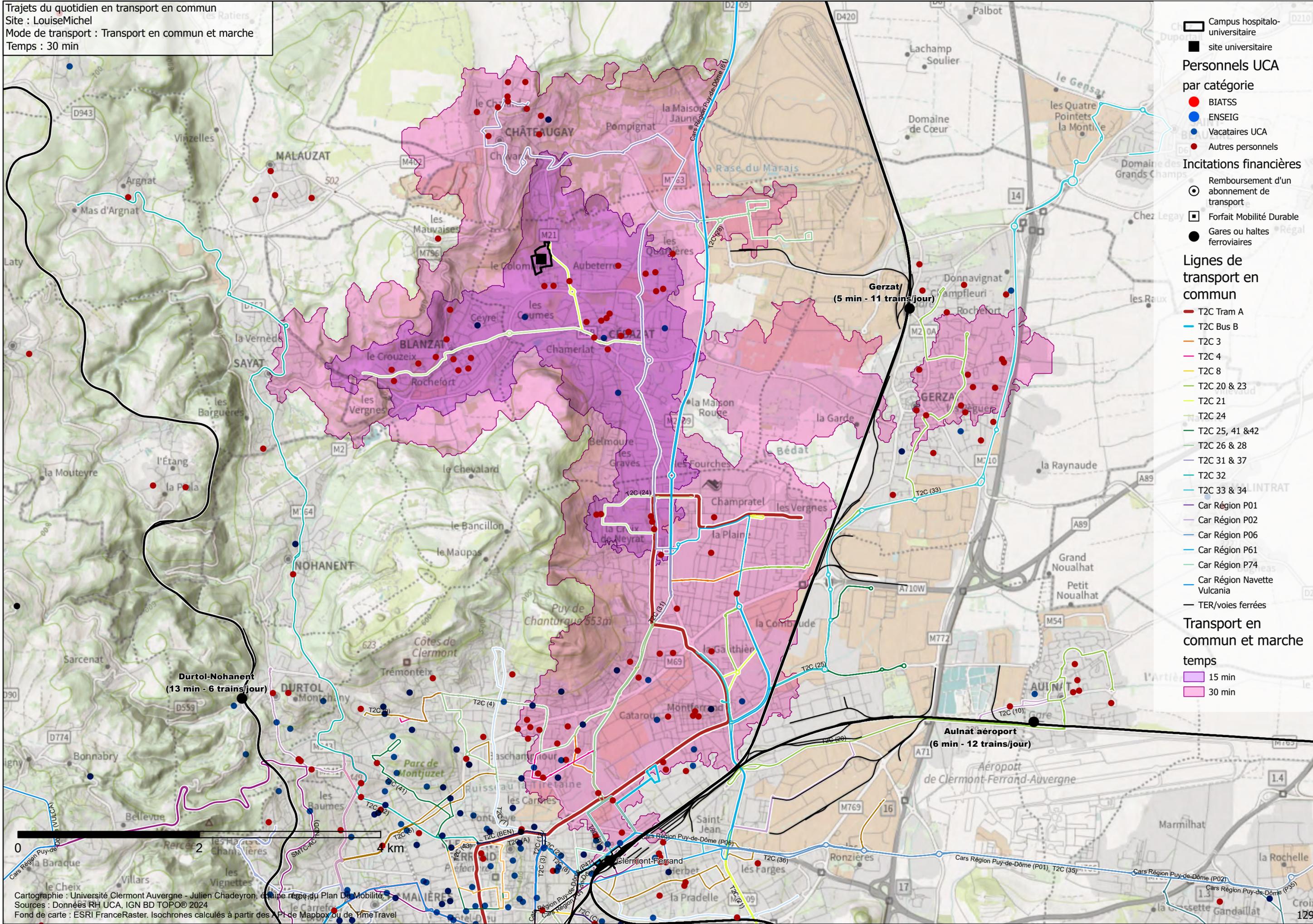
Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO® 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster, Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

Trajets du quotidien en transport en commun
Site : LouiseMichel
Mode de transport : Transport en commun et marche
Temps : 15 min



- Campus hospitalo-universitaire
- IUFE
- Personnels UCA par catégorie**
 - BIATSS
 - ENSEIG
 - Vacataires UCA
 - Autres personnels
- Incitations financières**
 - Remboursement d'un abonnement de transport
 - Forfait Mobilité Durable
 - Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
 - T2C Tram A
 - T2C 21
 - T2C 24
 - T2C 26 & 28
 - T2C 31 & 37
 - Car Région P61
- Transport en commun et marche temps**
 - 15 min
 - 30 min

Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : LouiseMichel
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 30 min



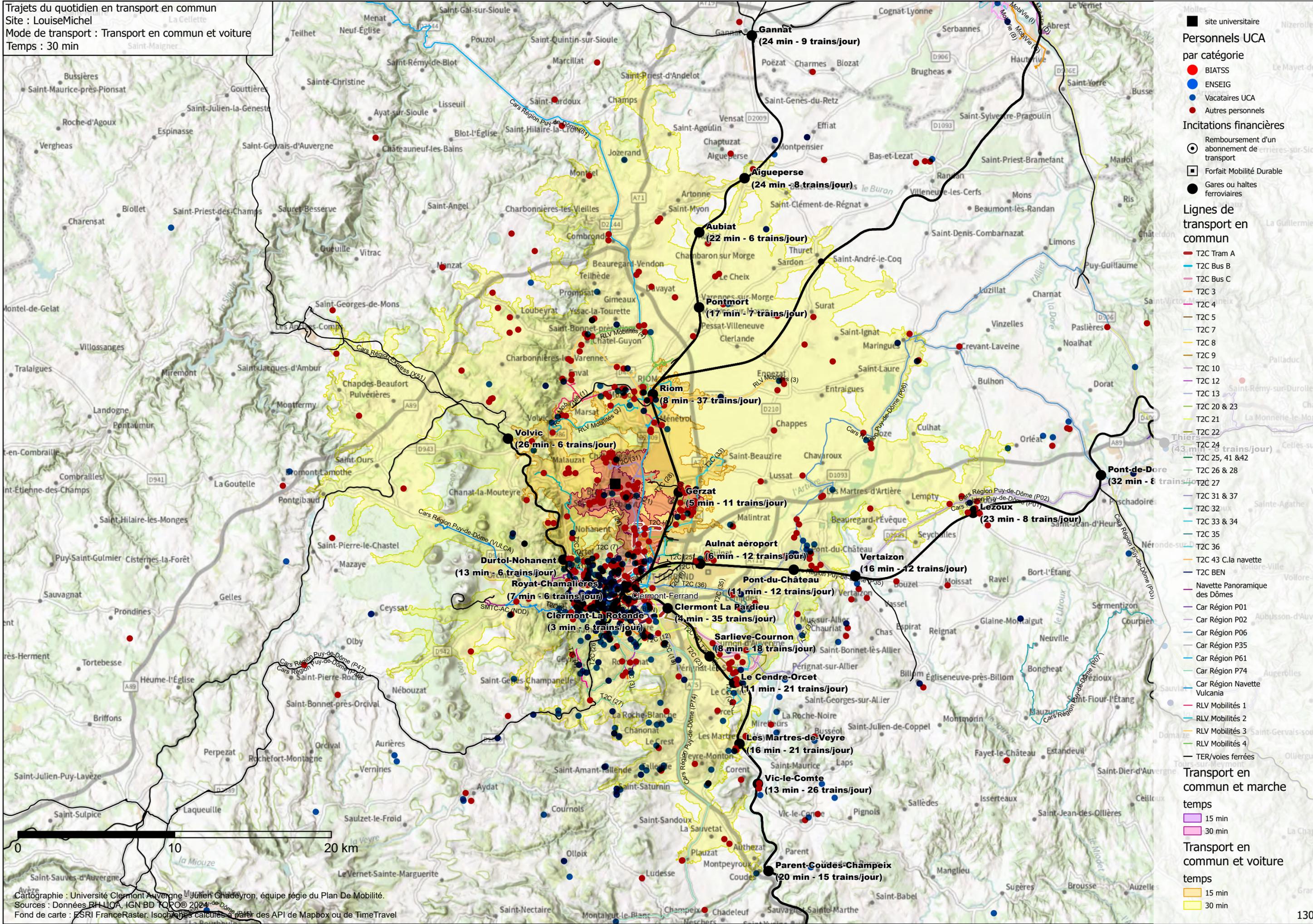
- Campus hospitalo-universitaire
- site universitaire
- Personnels UCA par catégorie**
- BIATSS
- ENSEIG
- Vacataires UCA
- Autres personnels
- Incidations financières**
- Remboursement d'un abonnement de transport
- Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires

- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 8
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 24
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 31 & 37
- T2C 32
- T2C 33 & 34
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P06
- Car Région P61
- Car Région P74
- Car Région Navette Vulcania
- TER/voies ferrées

- Transport en commun et marche temps**
- 15 min
- 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régionale du Plan de Mobilité
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de Time Travel

Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : LouiseMichel
 Mode de transport : Transport en commun et voiture
 Temps : 30 min



Personnels UCA par catégorie

- BIATSS
- ENSEIG
- Vacataires UCA
- Autres personnels

Incitations financières

- ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
- ▣ Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires

Lignes de transport en commun

- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C Bus C
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 5
- T2C 7
- T2C 8
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 12
- T2C 13
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 22
- T2C 24
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 27
- T2C 31 & 37
- T2C 32
- T2C 33 & 34
- T2C 35
- T2C 36
- T2C 43 C.la navette
- T2C BEN
- Navette Panoramique des Dômes
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P06
- Car Région P35
- Car Région P61
- Car Région P74
- Car Région Navette Vulcania
- RLV Mobilités 1
- RLV Mobilités 2
- RLV Mobilités 3
- RLV Mobilités 4
- TER/voies ferrées

Transport en commun et marche temps

- 15 min
- 30 min

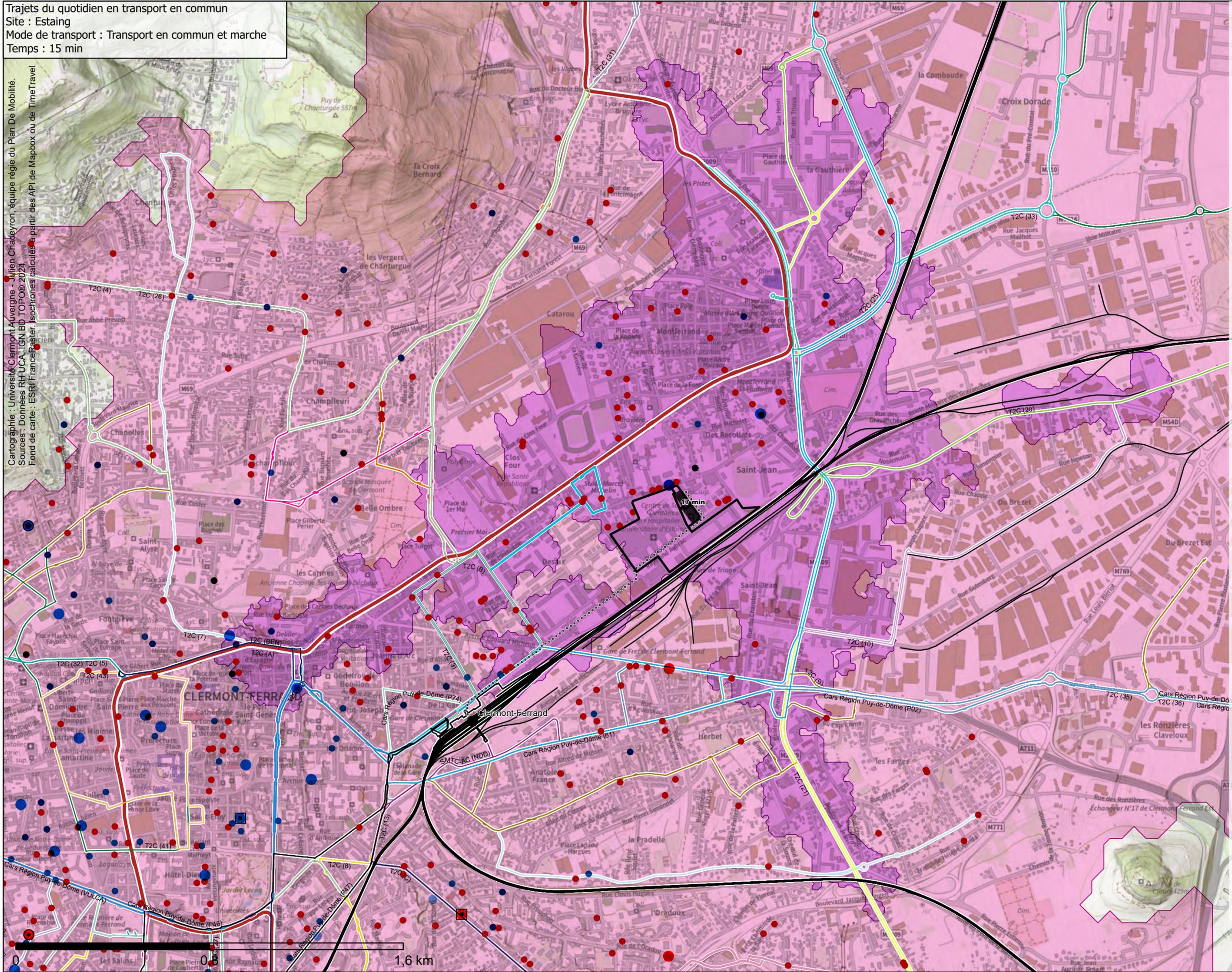
Transport en commun et voiture temps

- 15 min
- 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne | Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO © 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster, Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Estaing
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 15 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RHUCA, IGN, BD TOPO © 2024
 Fond de carte : ESR FrancePaster, Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

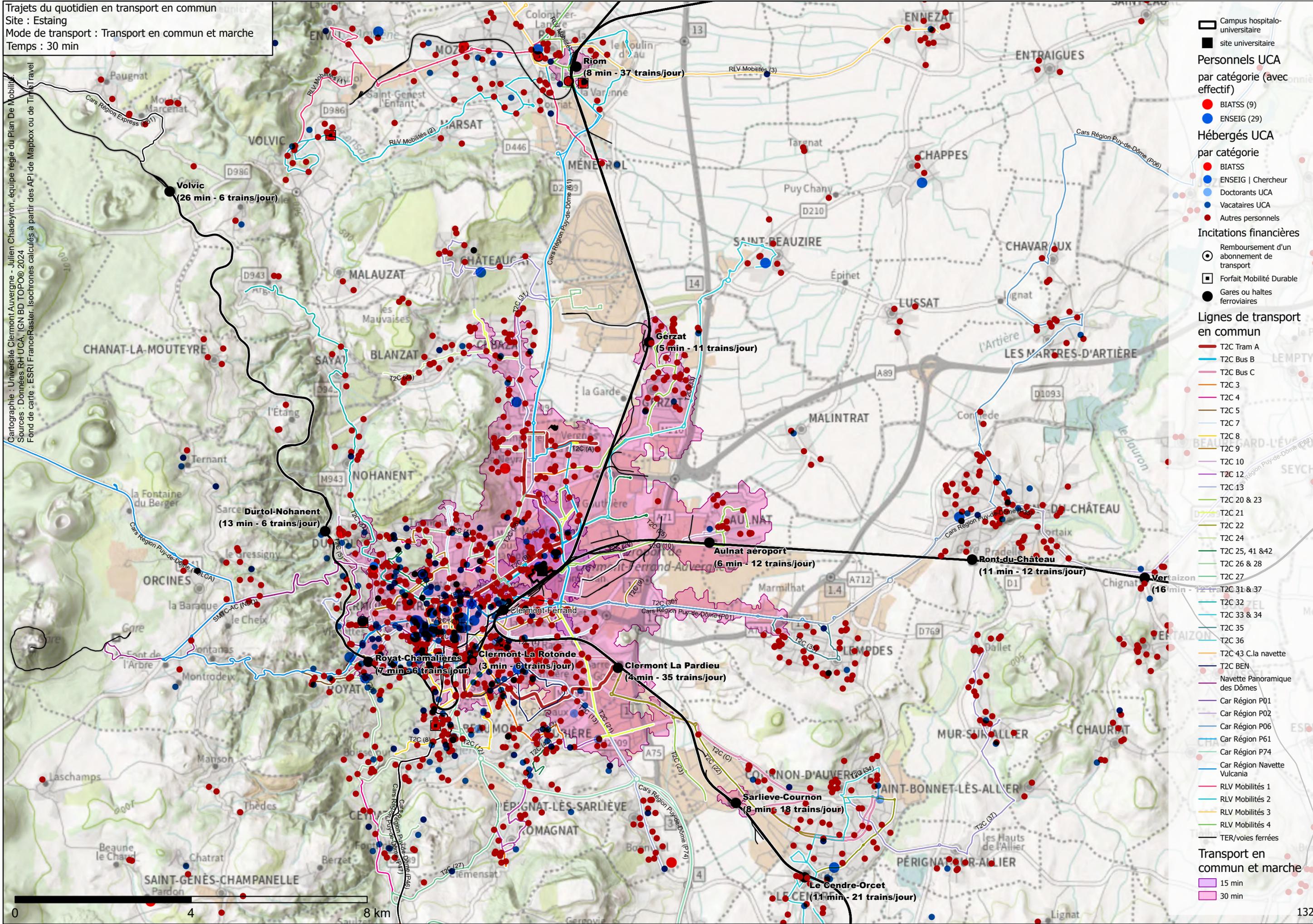


- Campus hospitalo-universitaire
- Odontologie
- Personnels UCA par catégorie (avec effectif)**
- ENSEIG (5)
- Hébergés UCA par catégorie**
- BIATSS
- ENSEIG | Chercheur
- Doctorants UCA
- Vacataires UCA
- Autres personnels
- Incitations financières**
- Remboursement d'un abonnement de transport
- Forfait Mobilité Durable
- Temps d'accès aux gares (marche)
- Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C Bus C
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 7
- T2C 8
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 12
- T2C 13
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 27
- T2C 33 & 34
- T2C 35
- T2C 36
- T2C BEN
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P06
- Car Région P61
- Car Région Navette Vulcania
- TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
- 30 min

1,6 km

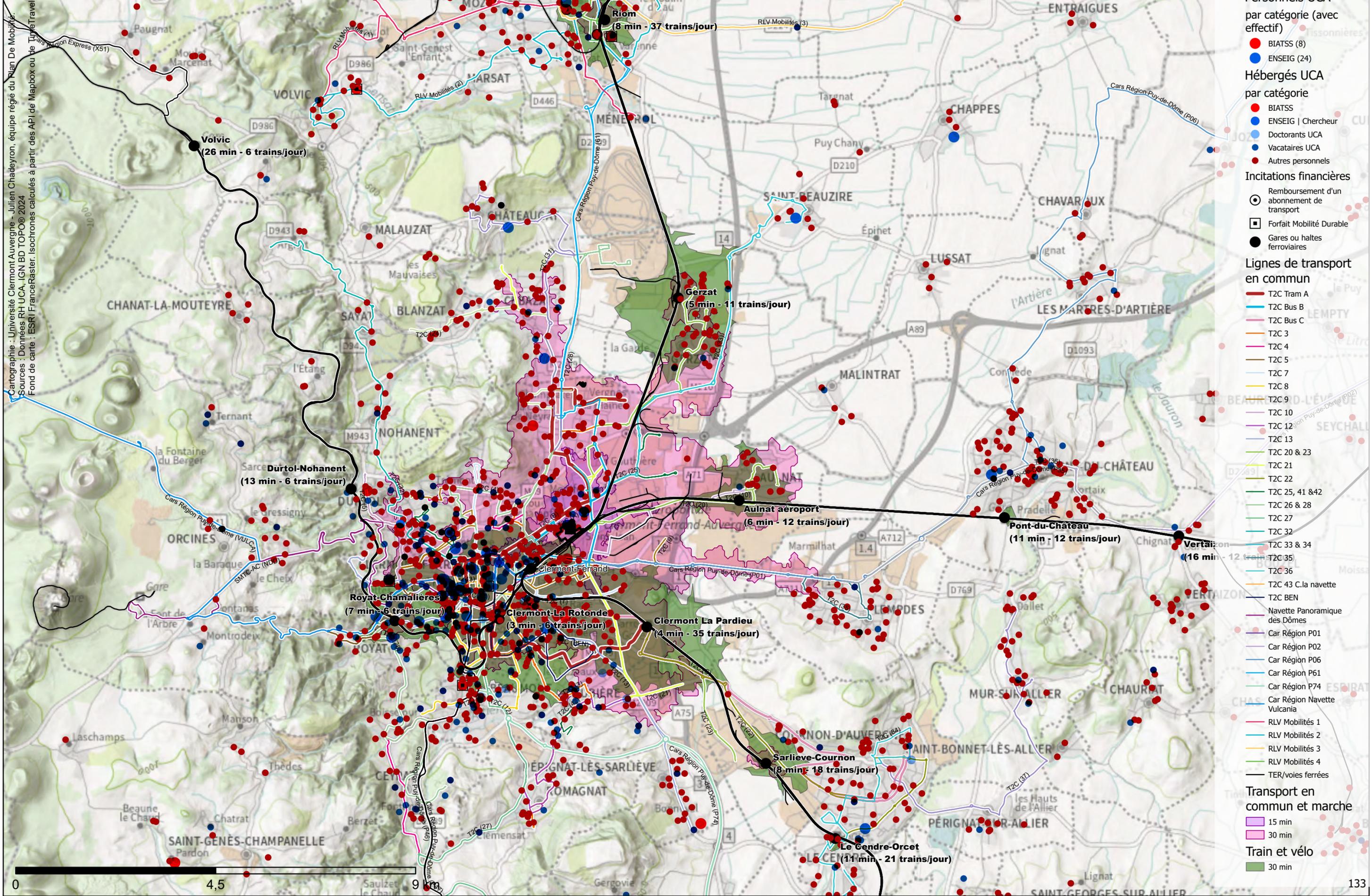
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Estaing
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO © 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimelTravel



- Campus hospitalo-universitaire
- site universitaire
- Personnels UCA par catégorie (avec effectif)**
- BIATSS (9)
- ENSEIG (29)
- Hébergés UCA par catégorie**
- BIATSS
- ENSEIG | Chercheur
- Doctorants UCA
- Vacataires UCA
- Autres personnels
- Incitations financières**
- Remboursement d'un abonnement de transport
- Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C Bus C
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 5
- T2C 7
- T2C 8
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 12
- T2C 13
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 22
- T2C 24
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 27
- T2C 31 & 37
- T2C 32
- T2C 33 & 34
- T2C 35
- T2C 36
- T2C 43 C.a navette
- T2C BEN
- Navette Panoramique des Dômes
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P06
- Car Région P61
- Car Région P74
- Car Région Navette Vulcania
- RLV Mobilités 1
- RLV Mobilités 2
- RLV Mobilités 3
- RLV Mobilités 4
- TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
- 30 min

Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Estaing
 Mode de transport : Vélo et train puis marche
 Temps : 30 min



Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO © 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de Google Travel