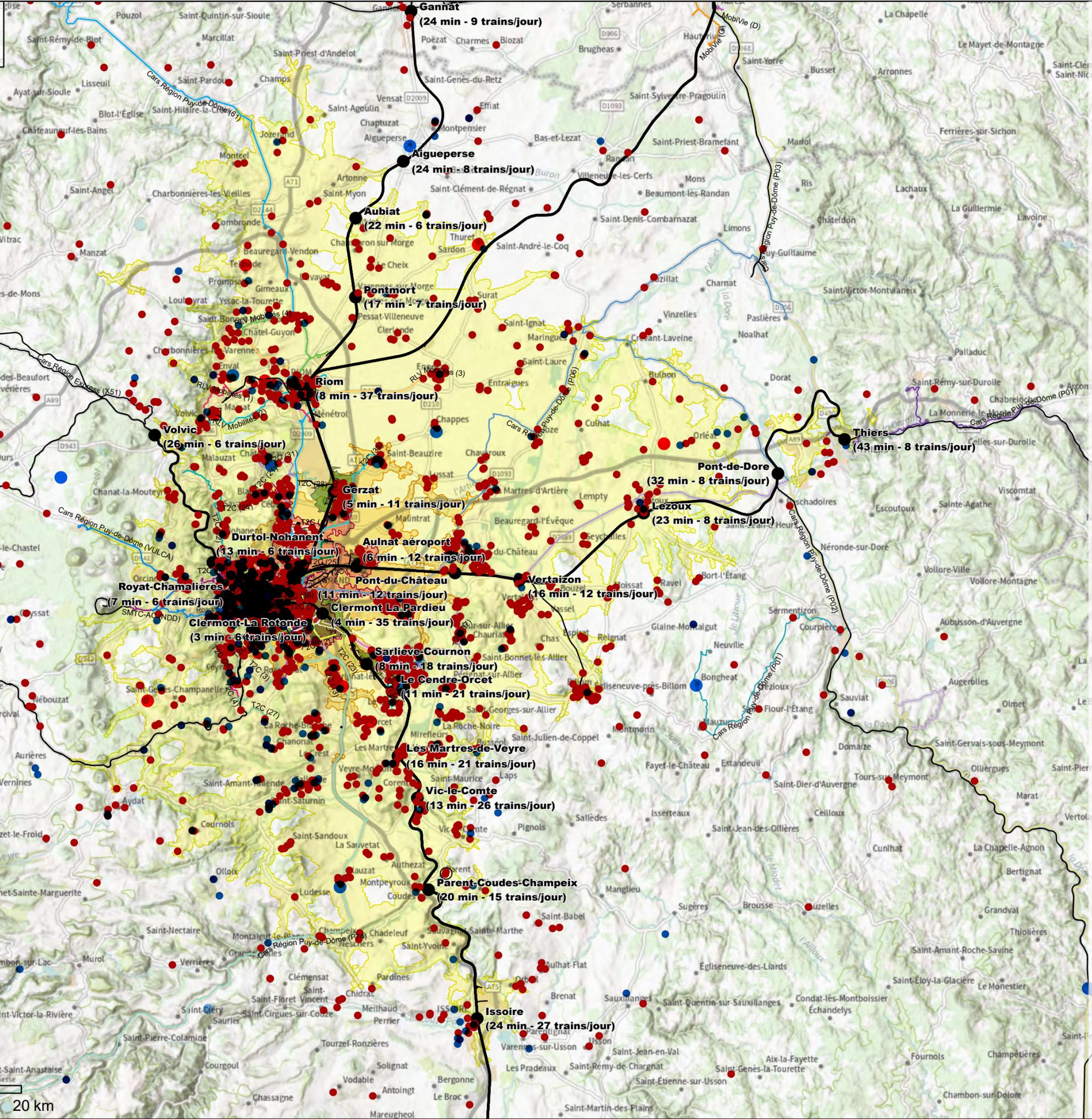


Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Estaing
 Mode de transport : Transport en commun et voiture
 Temps : 30 min

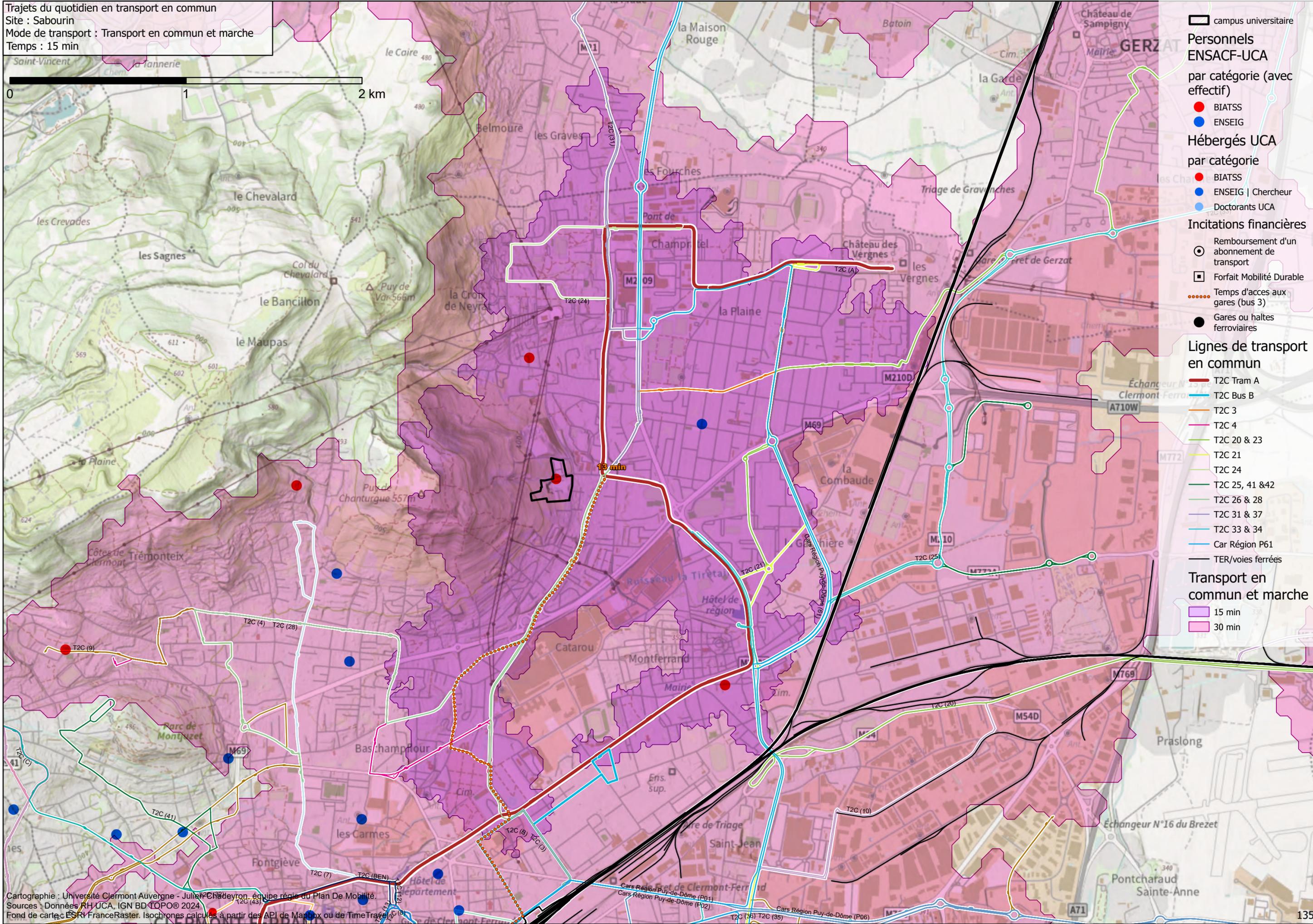
Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe région du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO © 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de Timelapse

0 10 20 km



- site universitaire
- Personnels UCA**
par catégorie (avec effectif)
- BIATSS (21)
- ENSEIG (37)
- Hébergés UCA**
par catégorie
- BIATSS
- ENSEIG | Chercheur
- Doctorants UCA
- Vacataires UCA
- Autres personnels
- Incitations financières**
- Remboursement d'un abonnement de transport
- Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C Bus C
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 5
- T2C 7
- T2C 8
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 12
- T2C 13
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 22
- T2C 24
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 27
- T2C 31 & 37
- T2C 32
- T2C 33 & 34
- T2C 35
- T2C 36
- T2C 43 C.la navette
- T2C BEN
- Navette Panoramique des Dômes
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P03
- Car Région P06
- Car Région P35
- Car Région P61
- Car Région P74
- Car Région Navette Vulcania
- RLV Mobilités 1
- RLV Mobilités 2
- RLV Mobilités 3
- RLV Mobilités 4
- TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
- 30 min
- Train et vélo**
- 30 min
- Transport en commun et voiture**
- 15 min
- 30 min

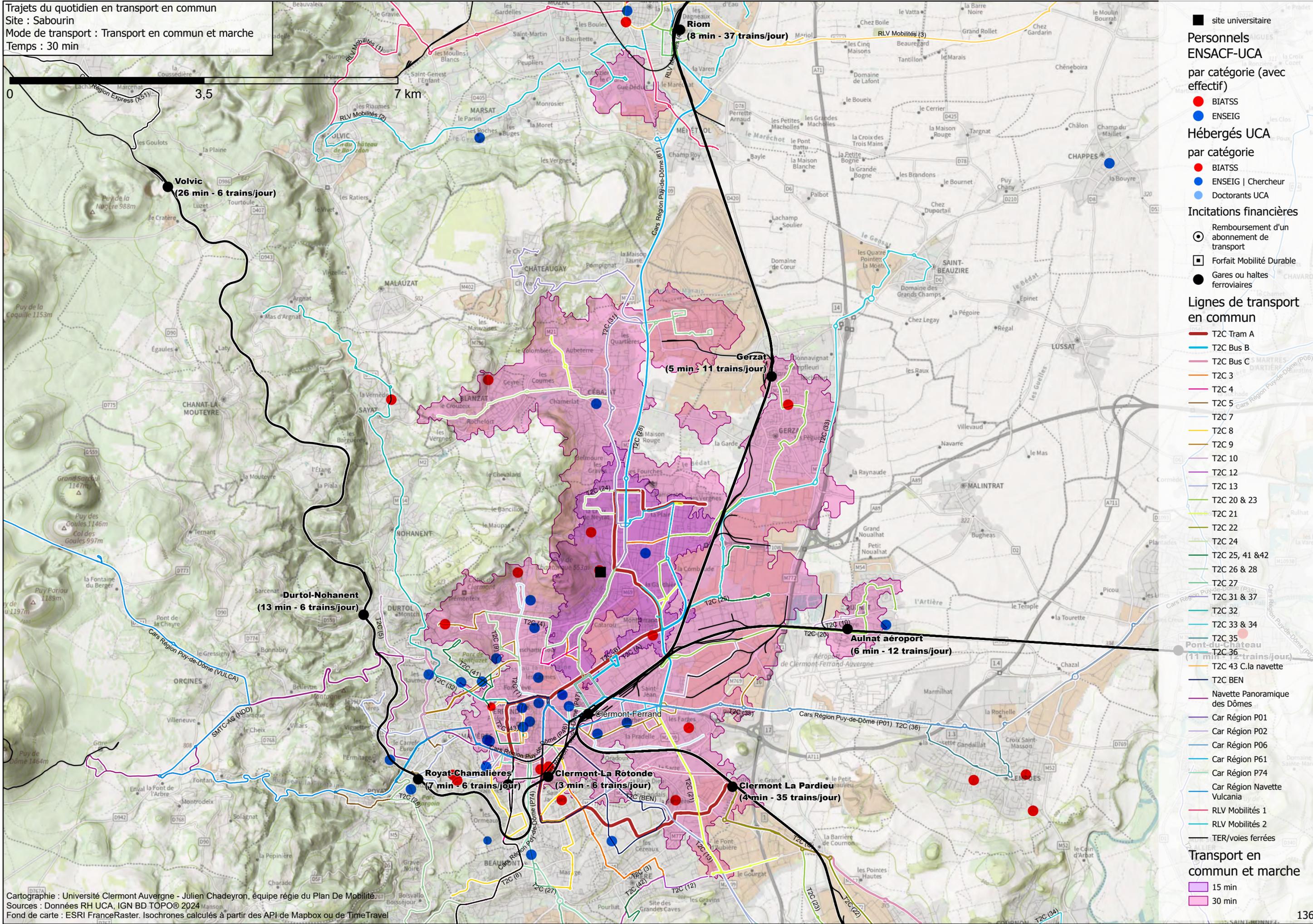
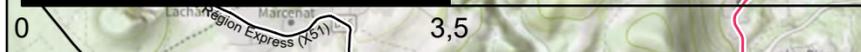
Trajets du quotidien en transport en commun
Site : Sabourin
Mode de transport : Transport en commun et marche
Temps : 15 min



- campus universitaire
- Personnels ENSACF-UCA**
 - par catégorie (avec effectif)
 - BIATSS
 - ENSEIG
 - Hébergés UCA**
 - par catégorie
 - BIATSS
 - ENSEIG | Chercheur
 - Doctorants UCA
 - Incitations financières**
 - Remboursement d'un abonnement de transport
 - Forfait Mobilité Durable
 - Temps d'accès aux gares (bus 3)
 - Gares ou haltes ferroviaires
 - Lignes de transport en commun**
 - T2C Tram A
 - T2C Bus B
 - T2C 3
 - T2C 4
 - T2C 20 & 23
 - T2C 21
 - T2C 24
 - T2C 25, 41 & 42
 - T2C 26 & 28
 - T2C 31 & 37
 - T2C 33 & 34
 - Car Région P61
 - TER/voies ferrées
 - Transport en commun et marche**
 - 15 min
 - 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régionale du Plan de Mobilité.
Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO © 2024
Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTrails

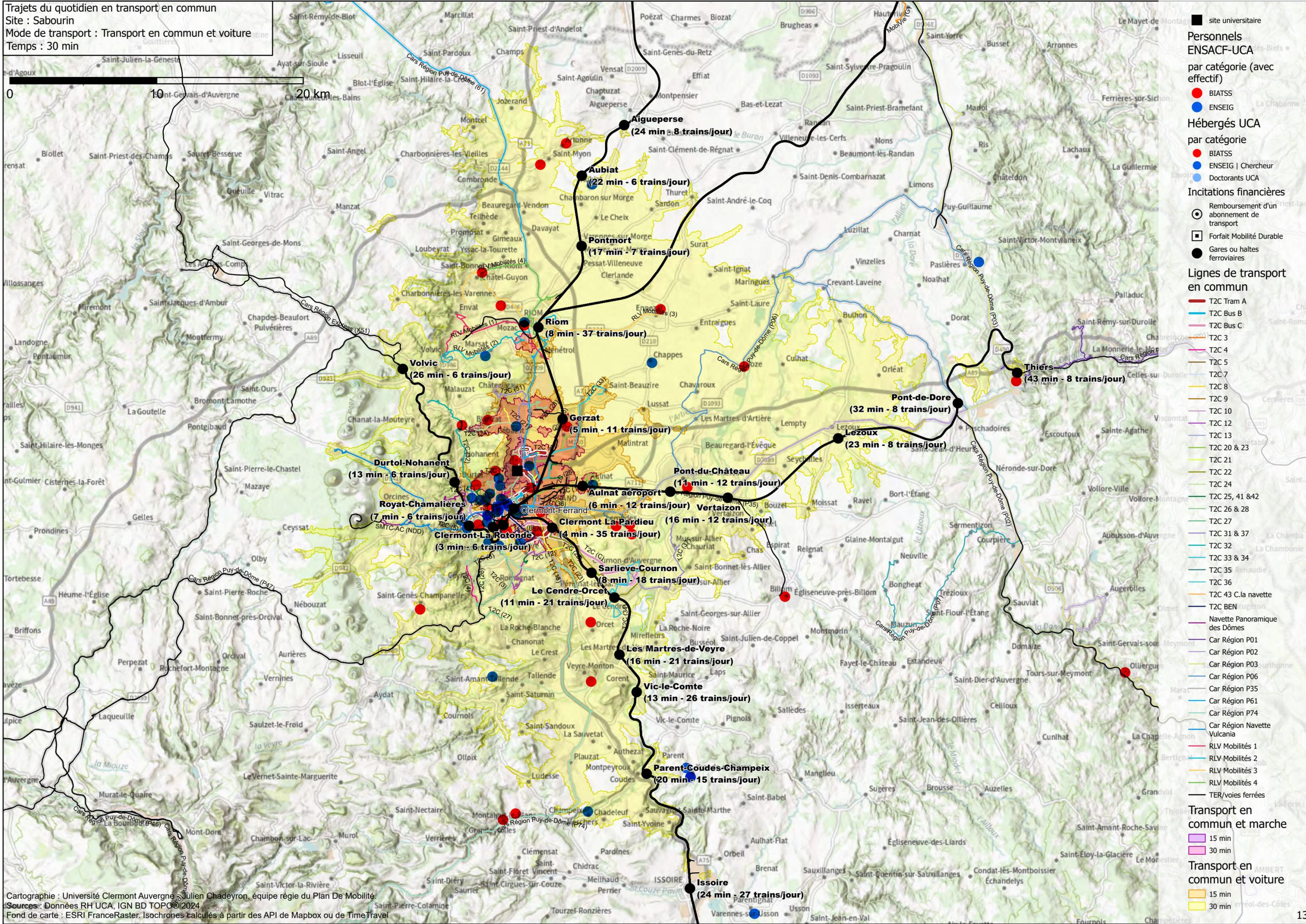
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Sabourin
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 30 min



- site universitaire
- Personnels ENSACF-UCA**
par catégorie (avec effectif)
- BIATSS
- ENSEIG
- Hébergés UCA**
par catégorie
- BIATSS
- ENSEIG | Chercheur
- Doctorants UCA
- Incitations financières**
- ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
- ▣ Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C Bus C
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 5
- T2C 7
- T2C 8
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 12
- T2C 13
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 22
- T2C 24
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 27
- T2C 31 & 37
- T2C 32
- T2C 33 & 34
- T2C 35
- T2C 36
- T2C 43 C.la navette
- T2C BEN
- Navette Panoramique des Dômes
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P06
- Car Région P61
- Car Région P74
- Car Région Navette Vulcania
- RLV Mobilités 1
- RLV Mobilités 2
- TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
- 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

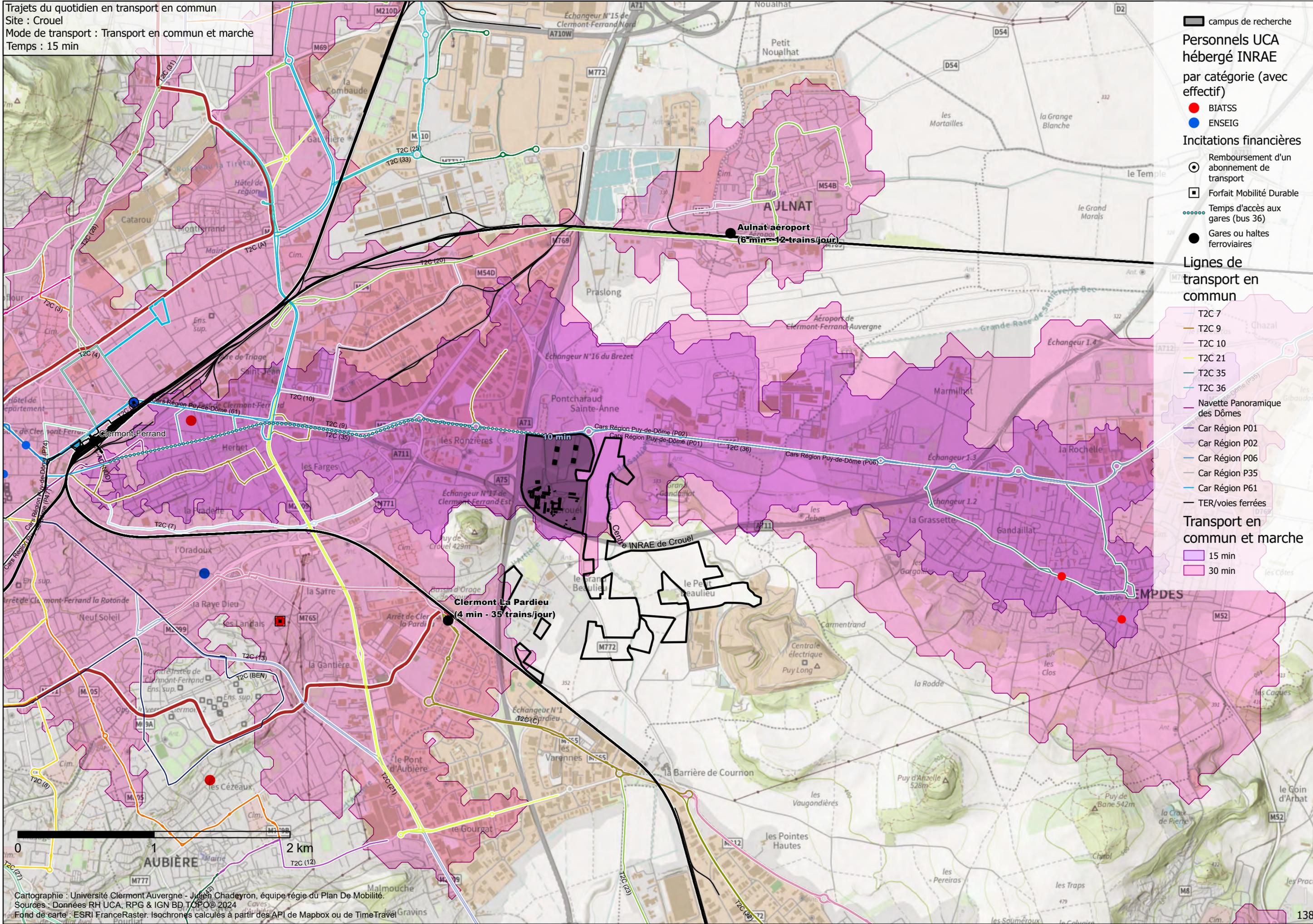
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Sabourin
 Mode de transport : Transport en commun et voiture
 Temps : 30 min



- site universitaire
- Personnels ENSACF-UCA**
- par catégorie (avec effectif)
 - BIATSS
 - ENSEIG
- Hébergés UCA**
- par catégorie
 - BIATSS
 - ENSEIG | Chercheur
 - Doctorants UCA
- Incitations financières**
 - ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
 - ▣ Forfait Mobilité Durable
 - Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
 - T2C Tram A
 - T2C Bus B
 - T2C Bus C
 - T2C 3
 - T2C 4
 - T2C 5
 - T2C 7
 - T2C 8
 - T2C 9
 - T2C 10
 - T2C 12
 - T2C 13
 - T2C 20 & 23
 - T2C 21
 - T2C 22
 - T2C 24
 - T2C 25, 41 & 42
 - T2C 26 & 28
 - T2C 27
 - T2C 31 & 37
 - T2C 32
 - T2C 33 & 34
 - T2C 35 Renaudie
 - T2C 36
 - T2C 43 C.la navette
 - T2C BEN rugeron
 - Navette Panoramique des Dômes
 - Car Région P01
 - Car Région P02
 - Car Région P03
 - Car Région P06
 - Car Région P35
 - Car Région P61
 - Car Région P74
 - Car Région Navette Vulcania
 - RLV Mobilités 1
 - RLV Mobilités 2
 - RLV Mobilités 3
 - RLV Mobilités 4
 - TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
 - 15 min
 - 30 min
- Transport en commun et voiture**
 - 15 min
 - 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne, Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, IGN BD TOPO © 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster, Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

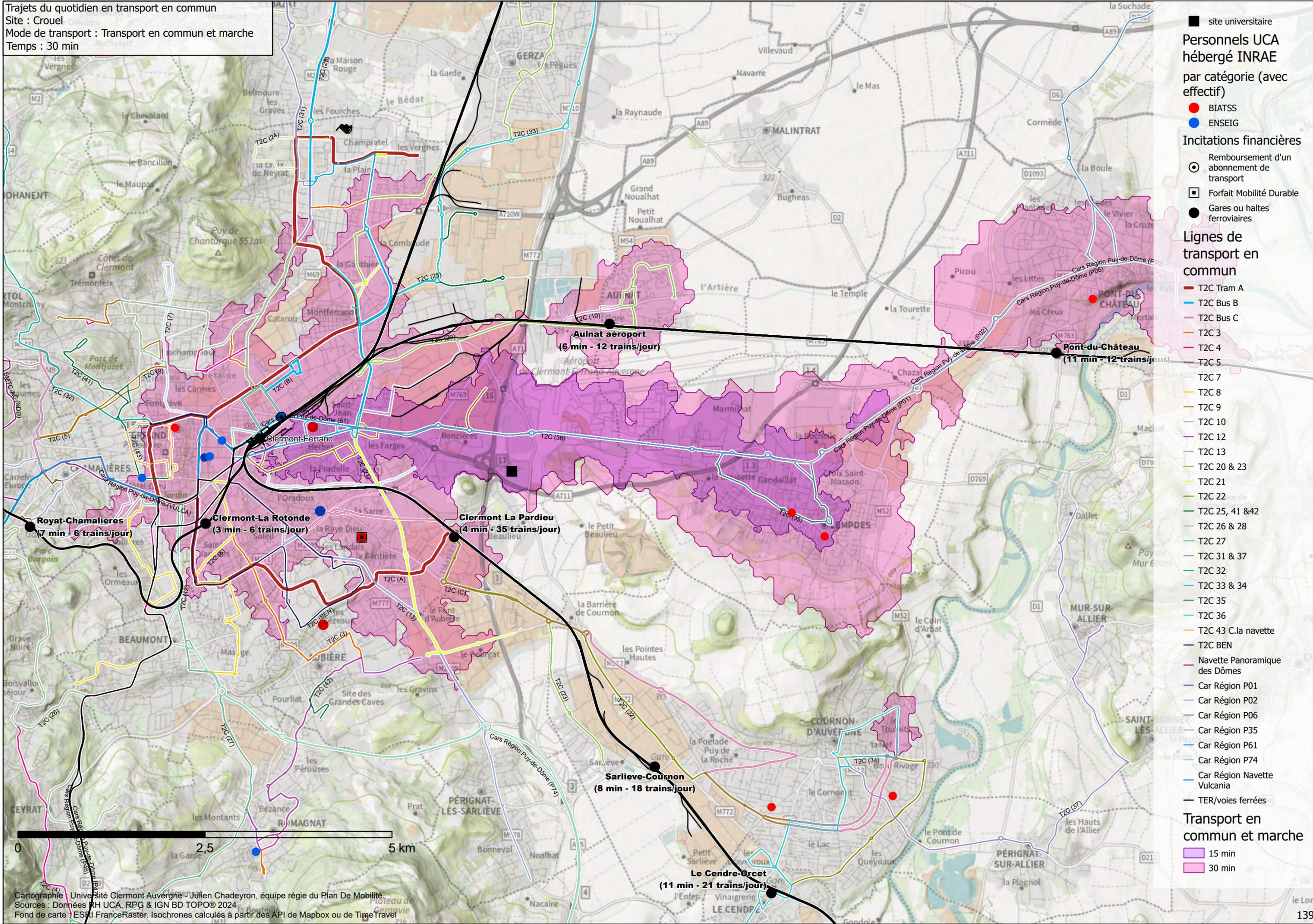
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Croûel
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 15 min



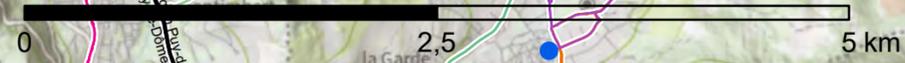
- campus de recherche
- Personnels UCA hébergé INRAE par catégorie (avec effectif)**
- BIATSS
- ENSEIG
- Incitations financières**
- ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
- Forfait Mobilité Durable
- ⋯⋯⋯ Temps d'accès aux gares (bus 36)
- Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- T2C 7
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 21
- T2C 35
- T2C 36
- Navette Panoramique des Dômes
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P06
- Car Région P35
- Car Région P61
- TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche**
- 15 min
- 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, RPG & IGN BD TOPO © 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Crouel
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 30 min

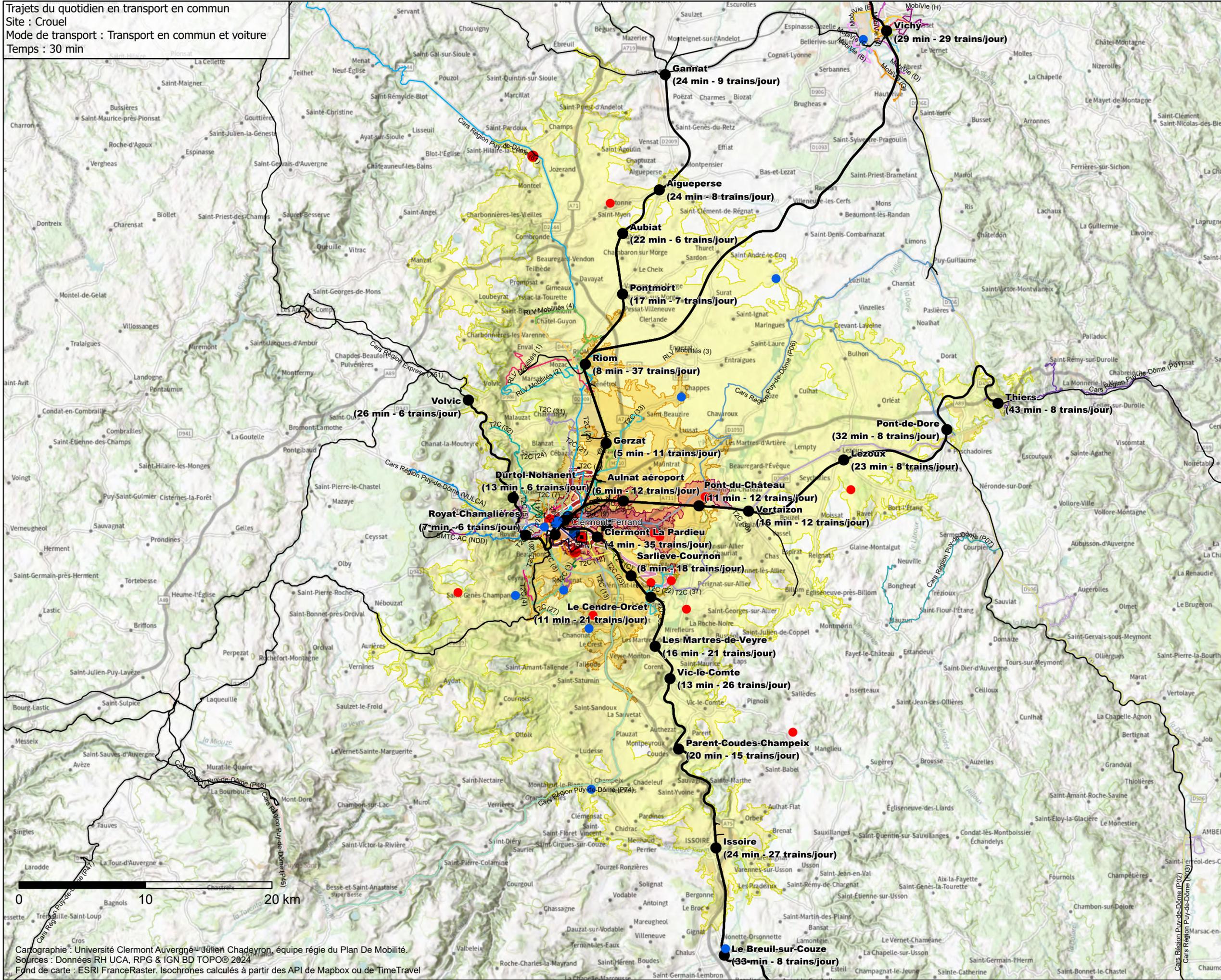


- site universitaire
- Personnels UCA hébergé INRAE par catégorie (avec effectif)
 - BIATSS
 - ENSEIG
- Incidations financières
 - ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
 - Forfait Mobilité Durable
 - Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun
 - T2C Tram A
 - T2C Bus B
 - T2C Bus C
 - T2C 3
 - T2C 4
 - T2C 5
 - T2C 7
 - T2C 8
 - T2C 9
 - T2C 10
 - T2C 12
 - T2C 13
 - T2C 20 & 23
 - T2C 21
 - T2C 22
 - T2C 25, 41 & 42
 - T2C 26 & 28
 - T2C 27
 - T2C 31 & 37
 - T2C 32
 - T2C 33 & 34
 - T2C 35
 - T2C 36
 - T2C 43 C.la navette
 - T2C BEN
 - Navette Panoramique des Dômes
 - Car Région P01
 - Car Région P02
 - Car Région P06
 - Car Région P35
 - Car Région P61
 - Car Région P74
 - Car Région Navette Vulcania
 - TER/voies ferrées
- Transport en commun et marche
 - 15 min
 - 30 min



Cartographie : Université Clermont-Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité
 Sources : Données RH UCA, RPG & IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster, Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Crouel
 Mode de transport : Transport en commun et voiture
 Temps : 30 min



■ site universitaire

Personnels UCA hébergé INRAE
 par catégorie (avec effectif)

- BIATSS
- ENSEIG

Incitations financières

- ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
- ▣ Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires

Lignes de transport en commun

- T2C Tram A
- T2C Bus B
- T2C Bus C
- T2C 3
- T2C 4
- T2C 5
- T2C 7
- T2C 8
- T2C 9
- T2C 10
- T2C 12
- T2C 13
- T2C 20 & 23
- T2C 21
- T2C 22
- T2C 24
- T2C 25, 41 & 42
- T2C 26 & 28
- T2C 27
- T2C 31 & 37
- T2C 32
- T2C 33 & 34
- T2C 35
- T2C 36
- T2C 43 C.la navette
- T2C BEN
- Navette Panoramique des Dômes
- Car Région P01
- Car Région P02
- Car Région P03
- Car Région P06
- Car Région P35
- Car Région P61
- Car Région P74
- Car Région Navette Vulcania
- RLV Mobilités 1
- RLV Mobilités 2
- RLV Mobilités 3
- RLV Mobilités 4
- TER/voies ferrées

Transport en commun et marche

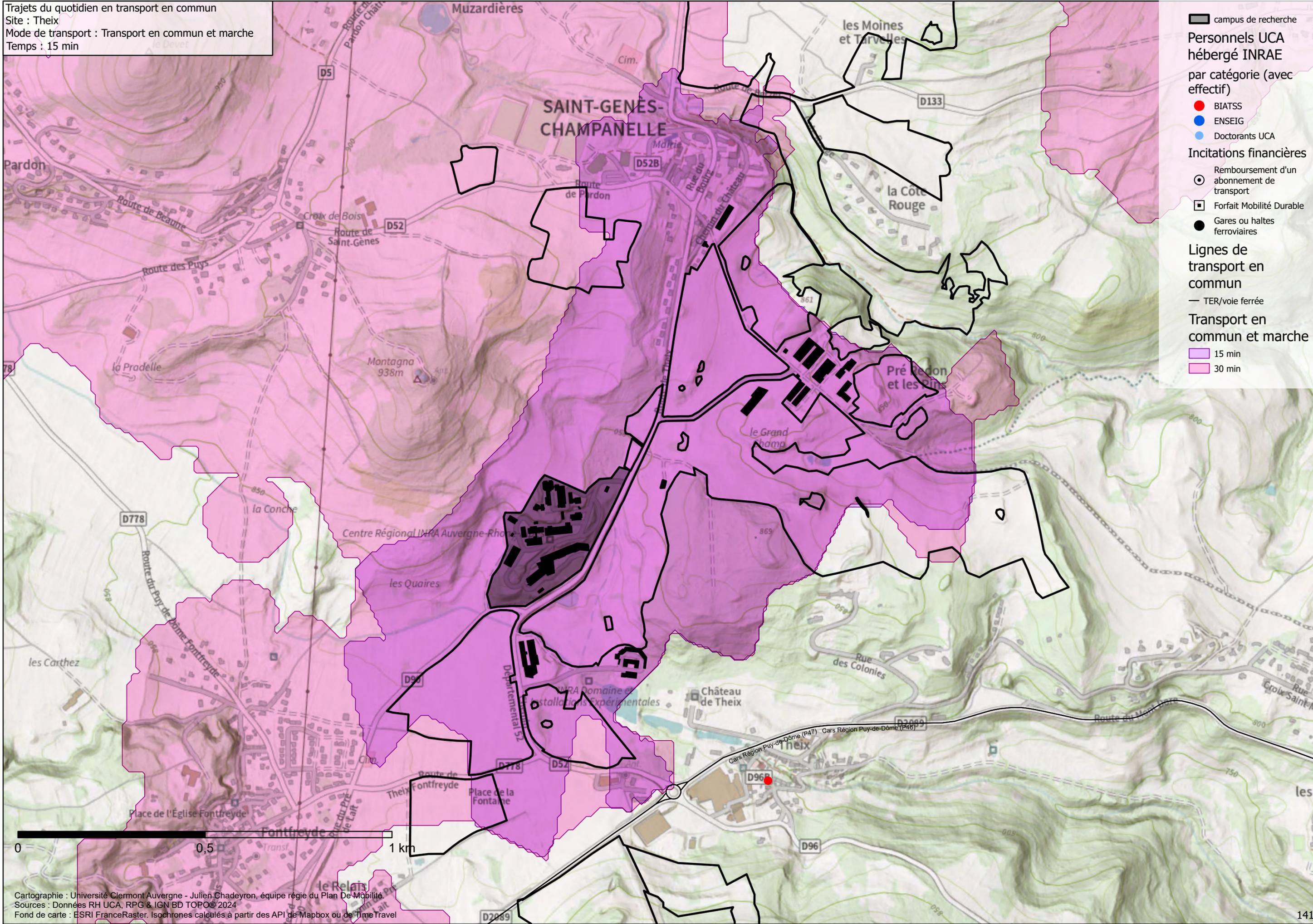
- 15 min
- 30 min

Transport en commun et voiture

- 15 min
- 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, RPG & IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

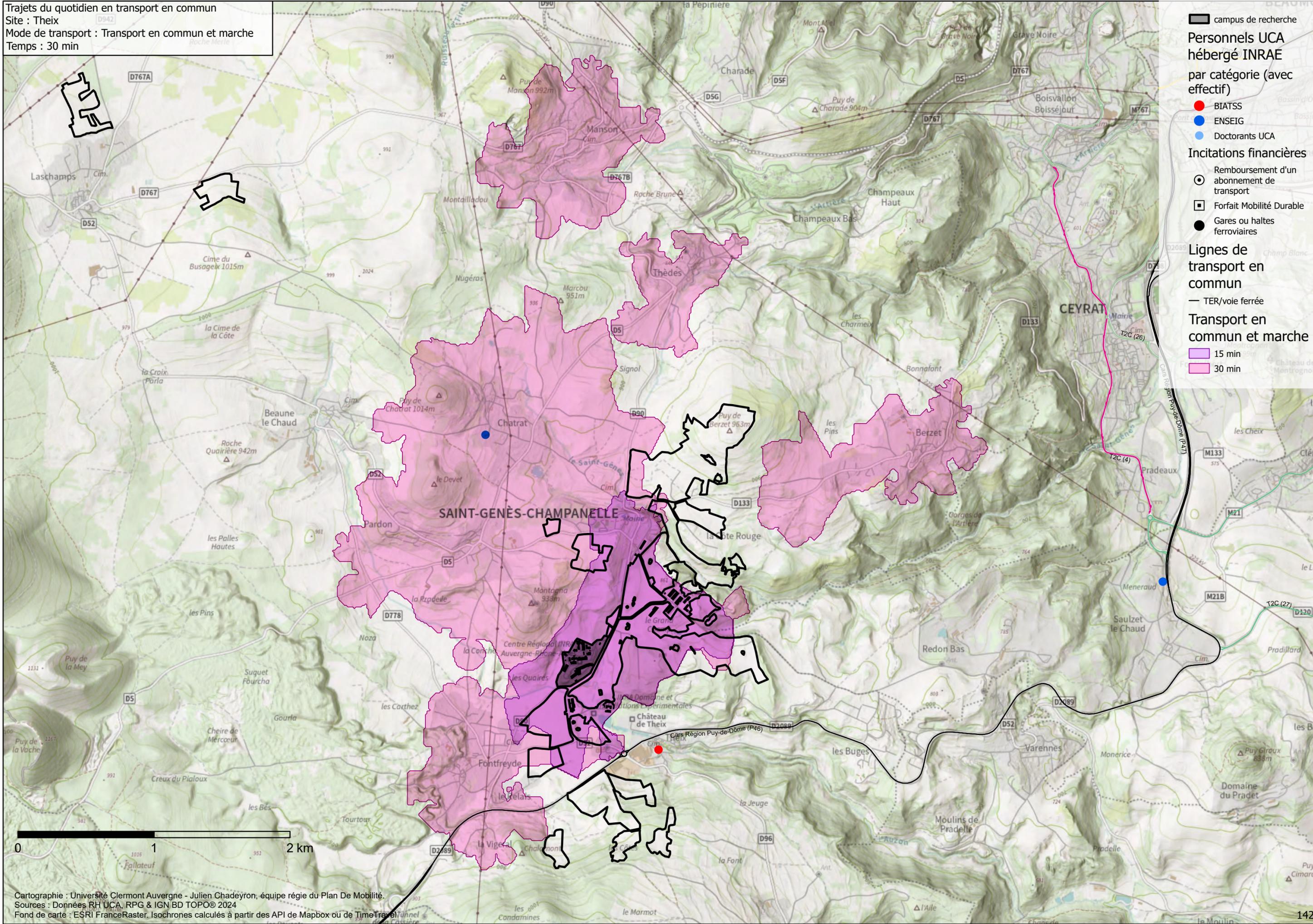
Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Theix
 Mode de transport : Transport en commun et marche
 Temps : 15 min



- campus de recherche
- Personnels UCA hébergé INRAE**
- par catégorie (avec effectif)
- BIATSS
- ENSEIG
- Doctorants UCA
- Incitations financières**
- ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
- Forfait Mobilité Durable
- Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun**
- TER/voie ferrée
- Transport en commun et marche**
- 15 min
- 30 min

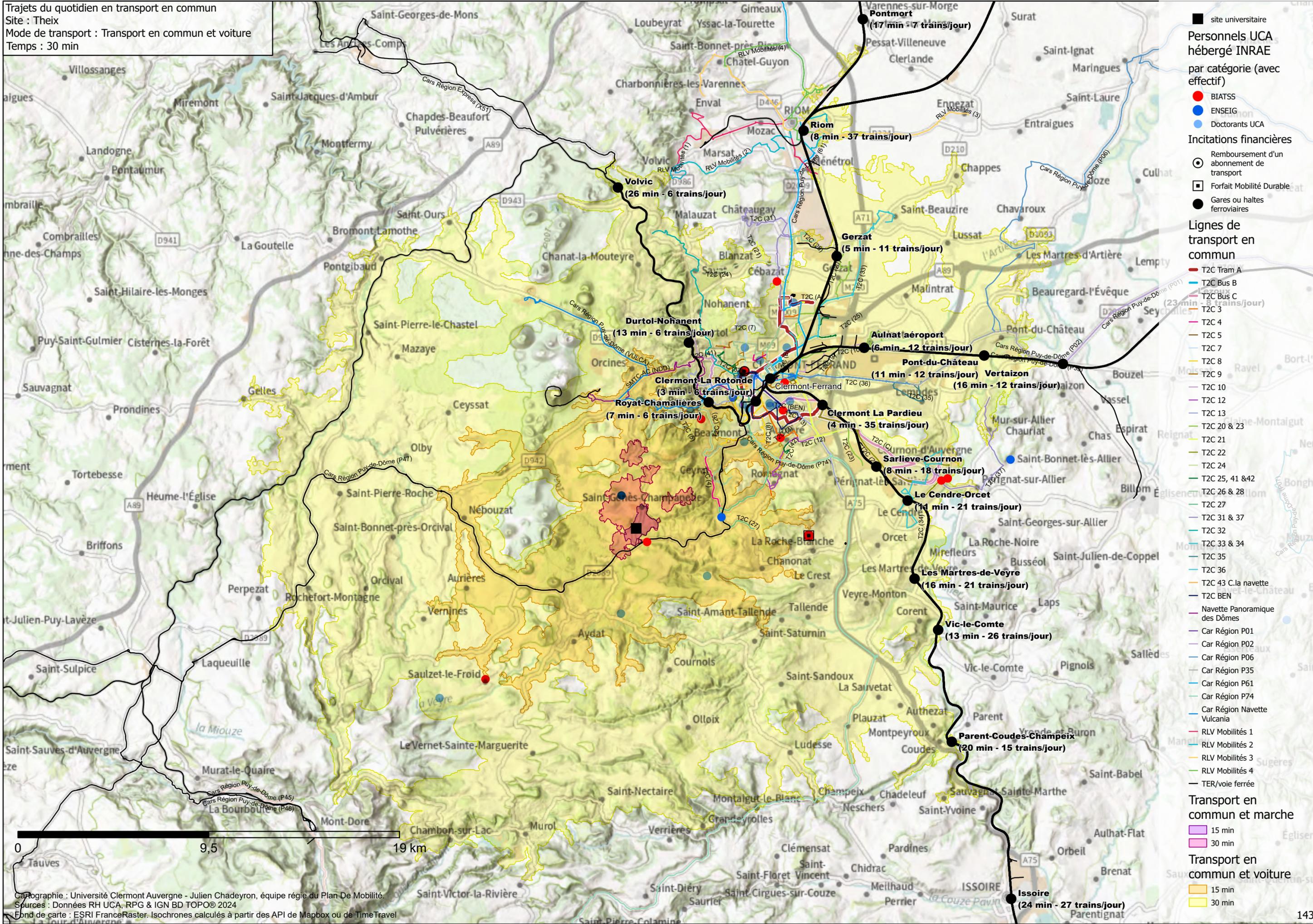
Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité
 Sources : Données RH UCA, RPG & IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

Trajets du quotidien en transport en commun
Site : Theix
Mode de transport : Transport en commun et marche
Temps : 30 min



Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
Sources : Données RH UCA, RPG & IGN BD TOPO© 2024
Fond de carte : ESRI FranceRaster, Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel

Trajets du quotidien en transport en commun
 Site : Theix
 Mode de transport : Transport en commun et voiture
 Temps : 30 min



- site universitaire
- Personnels UCA hébergé INRAE
- par catégorie (avec effectif)
 - BIATSS
 - ENSEIG
 - Doctorants UCA
- Incidations financières
 - ⊙ Remboursement d'un abonnement de transport
 - ⊠ Forfait Mobilité Durable
 - Gares ou haltes ferroviaires
- Lignes de transport en commun
 - T2C Tram A
 - T2C Bus B
 - T2C Bus C
 - T2C 3
 - T2C 4
 - T2C 5
 - T2C 7
 - T2C 8
 - T2C 9
 - T2C 10
 - T2C 12
 - T2C 13
 - T2C 20 & 23
 - T2C 21
 - T2C 22
 - T2C 24
 - T2C 25, 41 & 42
 - T2C 26 & 28
 - T2C 27
 - T2C 31 & 37
 - T2C 32
 - T2C 33 & 34
 - T2C 35
 - T2C 36
 - T2C 33 & 34
 - T2C 35
 - T2C 36
 - T2C 43 C.la navette
 - T2C BEN
 - Navette Panoramique des Dômes
 - Car Région P01
 - Car Région P02
 - Car Région P06
 - Car Région P35
 - Car Région P61
 - Car Région P74
 - Car Région Navette Vulcania
 - RLV Mobilités 1
 - RLV Mobilités 2
 - RLV Mobilités 3
 - RLV Mobilités 4
 - TER/voie ferrée
- Transport en commun et marche
 - 15 min
 - 30 min
- Transport en commun et voiture
 - 15 min
 - 30 min

Cartographie : Université Clermont Auvergne - Julien Chadeyron, équipe régie du Plan De Mobilité.
 Sources : Données RH UCA, RPG & IGN BD TOPO© 2024
 Fond de carte : ESRI FranceRaster. Isochrones calculés à partir des API de Mapbox ou de TimeTravel